



# Piano Sviluppo e Coesione Infrastrutture

## Comitato di Sorveglianza

15 dicembre 2021





*Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA,  
I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI  
DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO, LA PIANIFICAZIONE E I PROGETTI INTERNAZIONALI  
Divisione III

## ORDINE DEL GIORNO

1. Insediamento del Comitato di Sorveglianza del Piano Sviluppo e Coesione a titolarità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili: identificazione dei partecipanti da remoto e saluto dell'Autorità responsabile.
2. Esame e approvazione del Regolamento interno del Comitato (*All.3*).
3. Esame e approvazione della proposta di integrazione al Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, conformemente con quanto previsto dalle disposizioni quadro di cui alla delibera CIPESS n.2 del 29.04.2021 (*All.4a e 4b*).
4. Presentazione delle proposte di modifica al Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (*All.5*).
5. Varie ed eventuali.

---

### 3. Esame e approvazione della proposta di integrazione al Piano Sviluppo e Coesione del MIMS



# La Delibera CIPESS 2/2021: il processo di avvio del Piano Sviluppo e Coesione MIMS

La Delibera CIPESS 2/2021 introduce i «Piani di Sviluppo e Coesione» (PSC) definendone le regole di funzionamento e indicando i passaggi-chiave e la relativa tempistica.

L'Autorità Responsabile del PSC a titolarità del MIMS (CIPESS 2/2021, art. 3 «Autorità responsabile del PSC: istituzione e compiti principali»), è stata individuata nella «Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali» (DM n. 411 del 27/10/2021).

Con DD n. 19638 del 12/11/2021, le funzioni di Autorità Responsabile sono state delegate alla Divisione 3 - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore.

Il DM e il DD confermano l'assetto di governance già individuato per il P.O. FSC «Infrastrutture» 2014/2020.



# La Delibera CIPESS 2/2021: il processo di avvio del Piano Sviluppo e Coesione MIMS

In ottemperanza a quanto disciplinato dalla Del. CIPESS 2/2021, l'Autorità Responsabile ha proceduto con:

- La riclassificazione degli interventi e l'assestamento del quadro finanziario complessivo del PSC;
- L'aggiornamento delle previsioni di spesa per il primo triennio;
- La ricognizione delle proposte di rimodulazione già approvate dalle competenti DG del MIMS e delle ulteriori proposte pervenute dai beneficiari.

Sono inoltre in corso l'aggiornamento del Sistema di Gestione e Controllo, sulla base delle Linee guida emanate dall'Agenzia per la Coesione Territoriale/NUVEC.



# Dal PO «Infrastrutture» FSC 2014/2020 al Piano di Sviluppo e Coesione MIMS

Il Piano Operativo “Infrastrutture” FSC 2014 – 2020 aveva una dotazione finanziaria complessiva pari a **€ 16,920 mld** di euro ed era articolato su sei Assi Tematici:

ASSE	A Interventi stradali	B Interventi ferroviari	C trasporto urbano e metropolitano	D Messa in sicurezza infrastrutture (strade e dighe)	E Altri interventi	F Materiale rotabile e sicurezza ferro	TOTALE
<b>DOTAZIONE FINANZIARIA FSC - €</b>	6.410.298.000,00	4.216.500.000,00	1.938.810.000,00	1.706.295.000,00	897.975.000,00	1.750.538.000,00	<b>16.920.416.000,00</b>

Il nuovo **Piano di Sviluppo e Coesione**, approvato con delibera CIPESS 3/2021, conferma sia la dotazione finanziaria che gli interventi già inseriti nel Piano Operativo “Infrastrutture” FSC 2014 – 2020 riclassificandoli in coerenza con le Aree Tematiche dell’Accordo di Partenariato 21/27



## Aree Tematiche e Settori di Intervento del PSC: quadro di sintesi

Aree - Settori di Intervento	Dotazione complessiva (€)
<b>07 - TRASPORTI E MOBILITA'</b>	<b>15.065.176.000,00</b>
07.01-Trasporto stradale	6.606.298.000,00
07.02-Trasporto ferroviario	4.216.500.000,00
07.03-Trasporto marittimo	354.810.000,00
07.04-Trasporto aereo	198.220.000,00
07.05-Mobilità urbana	3.689.348.000,00
<b>05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI</b>	<b>1.788.320.000,00</b>
05.01-Rischi e adattamento climatico	1.238.800.000,00
05.02-Risorse idriche	467.895.000,00
05.05-Natura e biodiversità	81.625.000,00
<b>08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA</b>	<b>50.670.000,00</b>
08.01-Edilizia pubblica	50.670.000,00
<b>12 - CAPACITA' AMMINISTRATIVA</b>	<b>16.250.000,00</b>
12.02-Assistenza tecnica	16.250.000,00
<b>Totale complessivo</b>	<b>16.920.416.000,00</b>

## Riparto finanziario per Direzione Generale

Responsabili Attuazione	Dotazione complessiva (€)
DG Strade	7.844,70
DG Ferro	4.091,70
DG TPL	3.896,17
DG Dighe	467,90
DG Porti	352,11
DG Aereo	200,92
DG SVILTER Div 5	38,89
DG SVILTER - Servizi AT	16,25
DG Edilizia Statale	11,78
<b>Totale complessivo</b>	<b>16.920,00</b>



Gli approfondimenti effettuati in seguito all'approvazione del PSC MIMS (CIPESS 3/2021) hanno consentito di rettificare la classificazione dei seguenti due interventi, riconducendoli al corretto settore di riferimento.

Titolo Intervento	PSC Attuale	Regione	Area Tematica (ex De. CIPESS 3/2021)	Settore di Intervento (ex Del CIPESS 3/2021)	Area Tematica aggiornata	Settore di Intervento aggiornato
Messa in sicurezza della S.P. 18 Padulese con realizzazione di rotonda	0,400	Emilia Romagna	05-Ambiente e Risorse Naturali	05.05-Natura e biodiversità	05-Ambiente e Risorse Naturali	05.01-Rischi e adattamento climatico
Deviazione del fosso della Pila nei pressi dell'Aeroporto dell'Elba	2,700	Toscana	07-Trasporti e Mobilità	07.04-Trasporto aereo	07-Trasporti e Mobilità	07.03-Trasporto marittimo



# Il Piano di Sviluppo e Coesione a titolarità del MIMS

## Le rettifiche operate

Area tematica (ex De. CIPESS 3/2021)	Settore di intervento	Dotazione deliberata in prima approvazione CIPESS	Dotazione aggiornata 12/2021	Differenze (M€)	
<b>07 - TRASPORTI E MOBILITA'</b>	07.04-Trasporto aereo	200,92	198,22	-	2,70
<b>07 - TRASPORTI E MOBILITA'</b>	07.03-Trasporto marittimo	352,11	354,81		2,70
<b>05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI</b>	05.05-Natura e biodiversità	82,03	81,63	-	0,40
<b>05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI</b>	05.01-Rischi e adattamento climatico	1.238,40	1.238,80		0,40
<b>Totale complessivo</b>		<b>16.920,42</b>	<b>16.920,42</b>	<b>-</b>	

Gli approfondimenti effettuati in seguito all'approvazione del PSC MIMS (CIPESS 3/2021) hanno consentito di rettificare la classificazione di due interventi, riconducendoli al corretto settore di intervento.



# Il Piano di Sviluppo e Coesione a titolarità del MIMS

## Previsioni di spesa

Piano finanziario con previsioni triennali di spesa – Sezione Ordinaria						
Area territoriale MEZZOGIORNO (M€)						
	Spesa complessiva cumulata realizzata alla fine dell'annot (1)	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'annot+1 (2)	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+2 (3)	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'annot+3 (4)	Spesa complessiva ulteriore da realizzare negli anni successivi (5)	Dotazione del PSC (6) = (1+2+3+4+5)
<b>Totale</b>	255,55	290,84	1.701,50	2.709,81	8.578,63	13.536,33

Area territoriale CENTRO-NORD (M€)						
	Spesa complessiva cumulata realizzata alla fine dell'annot (1)	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'annot+1 (2)	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'annot+2 (3)	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'annot+3 (4)	Spesa complessiva ulteriore da realizzare negli anni successivi (5)	Dotazione del PSC (6) = (1+2+3+4+5)
<b>Totale</b>	63,89	72,71	425,38	677,45	2.144,66	3.384,08

Le previsioni di spesa garantiscono il rispetto del riparto 80/20 tra Mezzogiorno e Centro-Nord

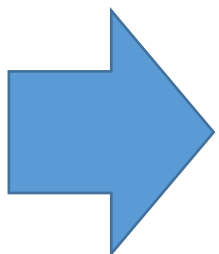


# Il Piano di Sviluppo e Coesione a titolarità del MIMS

## La selezione delle operazioni

Allo stato attuale le risorse del PSC del MIMS risultano assegnate a copertura dell'intera dotazione del Piano.

Per la selezione di eventuali ulteriori operazioni che dovessero derivare da riprogrammazioni o da assegnazioni di ulteriori risorse finanziarie saranno applicati i seguenti criteri generali di valutazione:



- Maturità progettuale;
- Coerenza strategica degli interventi con altri piani e programmi finanziati con risorse nazionale e/o comunitarie e con l'evoluzione dei piani di settore;
- Congruità dei tempi di realizzazione esposti nel cronoprogramma;
- Capacità di raggiungere i target di realizzazione previsti dal Piano;
- Possibilità di attrarre risorse private e/o capitali aggiuntivi.



---

## 4. Presentazione delle proposte di modifica al Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili



### Modifiche ai sensi del punto A.4 della Del. CIPESS 2/21:

Per ciascuna area territoriale di riferimento (Centro-nord o Mezzogiorno), le **modifiche** aventi, per la sezione ordinaria, una **dimensione finanziaria** – nell’ambito di ciascun biennio a partire dall’approvazione – non superiore:

- al 5% del valore di riferimento complessivo o
- non superiore al valore del 10% di ciascuna area tematica cui sono sottratte risorse o
- non superiore al valore del 20% per settore d’intervento cui sono sottratte risorse

Sono approvate dal CdS e trasmesse, per opportuna informativa, alla Cabina di Regia



## 4. Rimodulazioni di interventi (2/4)

Le proposte di rimodulazione istruite dalle DG «Responsabili dell'attuazione e monitoraggio»:

- corrispondono a meno dell'1% del valore di riferimento complessivo (dotazione del Piano)
- non impattano sulle aree tematiche
- non impattano sui settori di intervento
- non modificano il riparto Nord-Sud
- solo in riferimento al Settore di intervento «risorse idriche» si registra una modifica di risorse per Regioni (Liguria-Piemonte)
- per tutte le altre proposte il territorio di riferimento è invariato

Pertanto le rimodulazioni di seguito elencate sono sottoposte all'**approvazione del CdS**.



## Rimodulazioni di interventi (3/4)

Regione	Direzione Generale competente	PSC Attuale	M€	Settore di intervento	PSC Riprogrammazione	M€
Regione Piemonte	TPL	Tratta Lingotto-Bengasi con 2 nuove stazioni + Materiale Rotabile	28,90	07.05	Metropolitana Linea 1: Tratta Fermi-Bengasi e Compensorio Tecnico – Migrazione del sistema di segnalamento da VAL a CBTC - Tratta Fermi-Cascine Vica - realizzazione del nuovo sistema di segnalamento CBTC - Acquisto materiale rotabile compatibile con VAL 208 e installazione degli automatismi CBTC su 58 veicoli VAL208NG.	100,10
		Tratta Lingotto-Bengasi: ulteriori 4 treni	28,60	07.05		
		Tratta Collegno-Cascine Vica: 2 treni	14,00	07.05		
		4 treni per la linea 1	28,60	07.05		
		TOTALE	100,10		TOTALE	100,10
Provincia Autonoma di Bolzano	DGFERRO	Fermata ferroviaria di San Giacomo nel Comune di Laives	1,50	07.02	Merano PRG – fase di compatibilizzazione	1,50
		TOTALE	1,50		TOTALE	1,50
Regione Emilia Romagna	DG STRADE	Tangenziale di Fogliano	5	07.01	Tangenziale di Fogliano – 1° Lotto	5
		TOTALE	5		TOTALE	5
Regione Campania	DG STRADE	Strada a scorrimento veloce del Vallo di Lauro	38	07.01	Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'Autostrada Caserta – Salerno (A30) – Completamento	38
		TOTALE	38		TOTALE	38



## Rimodulazioni di interventi (4/4)

Regione	Direzione Generale competente	PSC Attuale	M€	Settore di intervento	PSC Riprogrammazione	M€
Provincia Autonoma di Trento	DG STRADE	“Sistemazione ponte sul torrente Rinassico – Km 3,730 della S.P. 124”	1,15	07.01	“Ristrutturazione e sistemazione del “Pont del Lejia” sulla SS 48 “delle Dolomiti”	1,15
		TOTALE	1,15		TOTALE	1,15
Regione Liguria	DG DIGHE	Diga Lago Lavezze	1,000	05.02	Diga Lago Lavezze	4,200
		Diga di Lago lungo	9,000	05.02	-	0,00
		-	-	-	Diga di Lago Badana - Interventi di manutenzione straordinaria	3,400
		TOTALE	10,0		TOTALE	7,600*
Regione Piemonte	DG DIGHE	Diga Lavagnina Inferiore - miglioramento sicurezza idraulica	1,00	05.02	Diga Lavagnina Inferiore - miglioramento sicurezza idraulica	3,40
		TOTALE	1,00		TOTALE	3,40
Regione Basilicata	DG DIGHE	Diga Acerenza - strumentazione controllo ripristino collegamento idr. Diga Genzano	4,00	05.02	Intervento di ripristino dell’adduttore Acerenza e Genzano - Integrazione dei finanziamenti Del. CIPE nn. 25 e 54 del 2016	9,00
		Diga Monte Cotugno - manutenzione straordinaria sistema di tenuta	5,00	05.02		

\*Lo scostamento pari a 2,4 M€ derivante dagli interventi riprogrammati per la Regione Liguria (si passa da complessivi 10 M€ a 7,6 M€) concorre ad incrementare le risorse stanziare previste per l’intervento “Diga Lavagnina Inferiore” della Regione Piemonte.